

Il KM 930 è un accessorio a funzionamento idraulico utilizzato per posizionare tubi e pali: da utilizzare su gru caricatrici con tre funzioni. Montaggio della flangia sulla prolunga meccanica della gru.

- ▷ **Manovrabilità** offerta da tre funzioni idrauliche per presa, sollevamento e movimento (rotazione e inclinazione) di pali dritti rotondi (sono necessari tre circuiti idraulici). Angolo di rotazione illimitato.
- ▷ **I carichi pesanti** da 500 a 3.000 kg possono essere movimentati utilizzando i manipolatori KINSHOFER.
- ▷ **Funzionamento di precisione** assicurato dalla rotazione continua, grazie al freno a funzionamento meccanico controllato mediante punta idraulica che impedisce rotazioni involontarie.



Manipolatore KM 930

Tipo	Capacità di carico (kg)	Tubo - Ø (min./max.) (mm)	Larghezza (mm)	Numero di denti	Peso (kg)	Forza chiusura (kN)
KM 930-500	500	100/300	785	1	235	11
KM 930-1000	1.000	100/300	1.300	2	310	23
KM 930-2000	2.000	250/600	1.285	4	910	35
KM 930-3000	3.000	250/600	2.560	6	1.360	53

Il set è composto da: manipolatore, rotatore KINSHOFER (KM 930-500/KM 930-1000)/trasmissione rotativa KINSHOFER (KM 930-2000 / KM 930-3000), freno controllato con punta idraulica, valvola di non ritorno

Nota bene: pali e tubi devono essere sempre afferrati dal baricentro

Accessori

Tipo	Descrizione
KM 980-2 c	elettrovalvola per poter usufruire di un terzo circuito di controllo idraulico, da utilizzare quando ci sono solo due circuiti idraulici disponibili e si ha bisogno di tre funzioni (rotazione, presa, inclinazione) – per 12/24 V, pressione di esercizio max. 25 MPa, flusso dell'olio 60 l/min Completo di parti per il montaggio, protezione per tubi, tubi e corpo

Requisiti dell'autogru

Tipo	Pressione di esercizio in relazione al flusso dell'olio:
KM 930-500 / KM 930-1000	max. 20 MPa (200 bar) a 20 - max. 40 l/min Attenzione alla pressione!
KM 930-2000	max. 25 MPa (250 bar) a 20 - max. 40 l/min Attenzione alla pressione!
KM 930-3000	max. 25 MPa (250 bar) a 20 - max. 75 l/min Attenzione alla pressione!

Disegni tecnici

